

### Контроль проезда транспорта на охраняемые территории и парковки

#### Обеспечивает в автоматическом режиме:

- **считывание** номерных знаков автомобилей, проезжающих через 4 зоны контроля (передние и задние номерные знаки);
- **проверку** считанных номерных знаков автомобилей по базам данных "Свой/Чужой", как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);
- **визуальное и звуковое оповещение** оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных, если это необходимо, или автоматическое **выполнение действий внешних устройств (шлагбаума, светофора)**, разрешающих проезд на охраняемую территорию;
- **формирование** и хранение **базы данных** распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля (журнал регистрации);
- **получение статистической информации** из журналов регистрации: списки автомобилей, остающихся на стоянке к определенному времени с указанием времени нахождения на ее территории, вся статистика въездов и выездов автомобилей на охраняемую территорию, статистика по каждому конкретному автомобилю;
- **контроль времени нахождения на стоянке;**
- **контроль въезда и выезда:** разрешенный, повторный, запрет по времени, запрет по месту проезда. В случае фиксации выезда оператору автоматически предъявляются два изображения: последнего въезда и выезда (для исключения хищения транспортных средств с охраняемой стоянки);
- **исключение контроля для служебных** автомобилей;



### Дополнительные возможности:

- формирование **карточки транспортного средства**, в которой часть полей заполняется автоматически, а часть заполняется оператором вручную (паспортные данные водителя, список пассажиров, описание груза и т.п.);
- предотвращение хищений автотранспорта с охраняемых территорий;
- совмещение с **весовым контролем**.

Установлено более 200  
АПК «Поток-Паркинг»,  
среди них:

- правительственные объекты (в том числе мэрия Москвы);
- банки (в том числе ЦБ РФ);
- предприятия нефтегазового комплекса (Рязанский НПЗ, Куйбышевский НПЗ, СалаватОлаевОргСинтез и др.);
- металлургические заводы и ВПК (Новокузнецкий, Новолипецкий, РостВертол, Ижорский и др.);
- аэропорты (в том числе Домодедово);
- въезд на платные дороги (в том числе автобан Порто Алегре – Тубарайо, Бразилия);
- таможенные терминалы (Украина, Беларусь, Латвия, Литва, Узбекистан и т.д.), а также паркинги, стоянки, частные коттеджные поселки, военные объекты и т.д.